


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Владикавказского АСК

ДОСААФ России

 Р.З. Козырев

«29» сентября 2021г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Федерации планерного
спорта Республики Северная Осетия-

Алания

 Ю.В. Леонов

«29» сентября 2021г.



ПОЛОЖЕНИЕ

Чемпионат РСО-А «Кубок Леонида Васькова»
на выигрыш высоты.

Класс - смешанный

(25.10 – 7.11 2021г)

г. Владикавказ
2021г.

Место проведения соревнований.

- 1.1. г. Владикавказ Республики Северная Осетия, аэродром «Гизель».
- 1.2. КТА: 43°04'23,43" С 044°35' 22,99" В
- 1.3. Превышение от уровня моря: 607м.
- 1.4. Аэродром Владикавказ «Гизель».

2. Расписание соревнований.

- 2.1. Предварительная регистрация заявок с 15.10.21 до 24.10.21
- 2.2. Регистрация участников комиссией по допуску с 12:00 24.10.21 до 10:00 25.10.21
- 2.3. Неофициальные тренировки 15.10-24.10.21
- 2.4. Церемония открытия 10:00 25.10.21
- 2.5. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 18:00 24.10.21
- 2.6. Полёты по программе соревнований 25.10 - 07.11.21
- 2.7. Церемония награждения и закрытия 18:00 07.11.21.

3. Официальные лица соревнований

- 3.1. Директор соревнований — Козырев Р.З.
- 3.2. Главный судья — Попов М.И.
- 3.3. Главный секретарь — Дятлов А.И.
- 3.4. Председатель жюри — Морозов А.В.

4. Контактная информация

- 4.1. Адрес электронной почты: simagon8787@mail.ru
- 4.2. Контактные телефоны: +79280709676 и +79294906649

5. Общие положения соревнований

- 5.1. Процедура взвешивания планеров не производится.
- 5.2. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
- 5.3. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файлы «Воздушное пространство района полетов аэродрома «Гизель» формате txt и sub опубликованы на официальном сайте соревнований по адресу:
https://www.soaringspot.com/en_gb/-kubok-leonida-vas-kova-na-vyigrys-vysoty-vladikavkaz-gizel-2021/downloads
- 5.4. Использование водобалласта не разрешается.

6. Требования к участникам соревнований

- 6.1. Квалификация участника - не ниже 2-го спортивного разряда.
- 6.2. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:
 - Паспорт, удостоверение личности;
 - Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования либо действующая лицензия пилота (свидетельство пилота) и лист проверок техники пилотирования;

- Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летней комиссии;
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- Сертификат РУСАДА на 2021 год; (не обязательно)
- Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;

- 6.3. В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший короновирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.
- 6.4. Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена. Результаты засчитываются только первому пилоту, замена которого запрещена.
- 6.5. Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.
- 6.6 После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

7. Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

- 7.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт».
- 7.2. Требования к маркировке планеров. На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 7.3. Требования к приборному оборудованию.
Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.
- 7.4. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта).
 - 7.4.1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
 - 7.4.2. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не включенных в список IGC-логгеров, но соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного оборудования должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
 - 7.4.3. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

8. Обеспечение безопасности.

- 8.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
- 8.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до первого брифинга.
- 8.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

8.4. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя.

9. Основные лётные процедуры.

9.1. Единицы измерения – метрические.

9.2. Официальная радиочастота соревнований: 125.00 МГц.

9.3. Резервная частота 126.00 МГц.

9.4. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором соревнований на предполётном брифинге.

9.5. Использование радиочастот, за исключением указанных в п.9.2, 9.3 и 9.4 запрещено.

10. Процедуры соревнований.

10.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:

а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем

закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;

б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей одной попытки взлёта.

10.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в ИПП аэродрома «Гизель».

10.3. Процедуры для мотопланеров.

10.4. Процедура взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.

10.5. Правила набора высоты для мотопланера с использованием собственной ДУ доводятся ежедневно на утреннем брифинге.

10.6. Процедура повторного взлета для мотопланера с использованием собственной ДУ доводится ежедневно на утреннем брифинге.

10.7. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге.
Высота отцепки – 700 м.

10.8. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.

10.9. Выпаривание с высоты менее 200 м в запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.

10.10. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;

10.11. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и объявляются на утреннем брифинге.

11. Типы упражнений.

- 11.1. Типы упражнений разыгрываемых на чемпионате и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
- полёты по заданному маршруту;
 - полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области
 - полет на выигрыш высоты.

12. Стартовые процедуры

- 12.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
- 12.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
- 12.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
- 12.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

13. Финишные процедуры

- 13.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня.
- 13.2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
- 13.3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов и объявляются на утреннем брифинге.
- 13.4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге).
- 13.5. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

14. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

- 14.1. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указывается на бланке упражнения на день.
- 14.2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
- факт посадки, состояние пилота и планера;
 - координаты места посадки;
 - способ эвакуации,
- 14.3. Эвакуация автотранспортом
- 14.3.1. Эвакуация планеров осуществляется:
- личным автотранспортом участников (при его наличии);
 - автотранспортом проводящей организации;

- 14.3.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров в количестве 1 шт. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.
- 14.4. Эвакуация самолётом-буксировщиком- не предусмотрена.

15. Процедуры контроля высоты

- 15.1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
- 15.2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта.
- 15.3. Минимальная высота выпаривания 200 м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта.
- 15.4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома.

16. Подсчёт очков.

- 16.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 16.2. Подсчет очков для выигрыша высоты - применять 10 бальную систему Гран-При.
- 16.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта simaron8787@mail.ru
- 16.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:
- для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;
 - для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.
- 16.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.
- 16.6. Гандикапы.
- 16.6.1. При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с Приложением № 2 (графа «без воды»).

17. Протесты.

- 17.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утвержденными Правилами вида спорта «планерный спорт».
- 17.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

18. Награждения.

- 18.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Кубке России по планерному спорту в смешанном классе планеров, присуждается звание «Обладатель Кубка Леонида Васькова на 2021 года по планерному спорту в смешанном классе планеров».
- 18.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
- 18.3. Победители и призёры в личных видах программы в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.
- 18.4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета награждаются медалями и кубками организатора спортивных соревнований.

19. Условия финансирования.

- 19.1. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.
- 19.2. Заявочный взнос
 - 19.2.1. Сумма:
 - 2000 руб. для участника соревнований.
 - 19.2.3. Срок оплаты заявочного взноса до 25.10.2021 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются.
 - 19.2.4. Реквизиты для безналичной формы оплаты заявочного взноса **4274 5120 3427 9245**
В назначении платежа указать: «Заявочный взнос за участие в Кубке Леонида Васькова» по планерному спорту в смешанном классе планеров от *Фамилия И.О.*».
 - 19.2.5. Условия возврата:
 - В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 25.10.2021 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;
 - В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объеме в течение 5-ти банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС РСО-Алания
- 19.3. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.
 - 19.3.1. Аренда для планеров составляет 3000 руб./сутки за каждый день, в течение которого планер осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни.
 - 19.3.2. Срок оплаты.
 - Предоплата в размере 3000 руб. должна быть внесена до 25.10.2021 г.
 - Оставшаяся сумма должна быть внесена по окончании программы соревнований, но не позднее окончательного отъезда участника с аэродрома.

- 19.3.3. Реквизиты для безналичной формы оплаты Сбербанк **4274 5120 3427 9245**.
В назначении платежа указать: «Предоплата содержания планера от *Фамилия И.О.*».
- 19.3.4. Условия возврата.
- В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 25.10.2021 г. и невозможности предоставить зарезервированный планер другому участнику соревнований, предоплата за аренду планера не возвращается;
 - В случае, если предоплата за аренду планера превысила сумму за его фактическое использование, при условии участия пилота в соревнованиях, разница возвращается участнику в полном объеме не позднее 7.11.21 г.;
 - В случае не розыгрыша соревнований оплата за аренду планера за каждый день, в течение которого планер фактически осуществлял полеты по программе соревнований, включая полёты в официальные тренировочные дни, не возвращается.
- 19.4. Подъем самолётом-буксировщиком
- 19.4.1. Сумма - 1500 руб. за каждый подъем на 700 м.
- 19.4.2. Срок оплаты:
- первые два подъема оплачиваются авансом при регистрации;
 - за последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за один подъем;
- 19.4.3. Условия возврата:
- средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.
- 19.4.4. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.
- 19.5. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации. оплачивают в размере 20 рублей за 1 км. пробега автотранспорта.
- 19.5.1. Предоставление трейлера для перевозки планера - бесплатно;
- 19.6. Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком не выполняются.
- 19.6.1. Срок оплаты:
- не позднее двух дней с момента эвакуации.
- 19.6.1. Условия возврата:
- не возвращается в случае не розыгрыша соревнований.

20.0. Условия размещения

- 20.1 Для проживания участникам соревнований предоставляются места в 6-х и 12-х местном вагончиках с ценой проживания в них 600 руб./ночь за койко-место.